

PRAVILNIK ZA

HARD EXTREME TEAM SILBER

ENDURO RACE 2016

Sadržaj

1. Satnica utrke
2. Organizacija i osnovne informacije
3. Kategorije učesnika
4. Pravilnik za motore
5. Sigurnosne mjere
6. Odgovornosti učesnika utrke
7. Prijave i startnine
8. Startni brojevi na motorima
9. Trasa utrke
10. Kodeks discipline i kazne
11. Kamp natjecanja i servisna zona
12. Zaštita životne sredine
13. Žalbe
14. Plasman i mjerenje vremena
15. Nagrade

1. SATNICA UTRKE

01.03.2016 – Otvaranje online registracija

01.05.2016 – Zatvaranje online registracija

Subota, 21.05.2016 – Dan 1, Prolog

- 09:00 – 10:00 Registracija učesnika, podjela startnih brojeva
- 10:30 – Brifing za vozače (u BOX-u)
- 11:00 – Start prve trke prologa prema startnim brojevima
- 14:00 – Start druge trke prologa prema startnim brojevima
- 18:00 – Objava zvaničnih rezultata prologa i startne liste za Dan 2

Nedjelja, 22.06.2016 – Dan 2, Utrka

- 08:45 – Brifing vozača prije utrke (u BOX-u)
- 10:00 – Start utrke – Dan 2
- 17:00 – Zatvaranje utrke (svi CP se zatvaraju)
- 17:30 – Objava rezultata, proglašenje pobjednika, dodjela nagrada

Organizator zadržava pravo da u slučaju potrebe može da promjeni satnicu.

2. ORGANIZACIJA I OSNOVNE INFORMACIJE

- Organizator: Hrvatski Moto Klub Otočac, Otočac - Hrvatska
- Naziv utrke: HARD EXTREMe TEAM SILBER ENDURO RACE 2016
- Datum: 21-22.05.2016
- Mjesto utrke: Otočac, Obilje - Staninka, Hrvatska, 44°50'55.7"N 15°13'48.4"E
 - Bazni centar utrke i ured (headcoters) organizatora: Planinarska kuća Staninka, GPS koordinate 44°50'55.7"N 15°13'48.4"E
- web: www.hmko.hr
- e-mail: hmk.otocac@gmail.com
- Online registracija: [Prijava](#) (otvorene od 01.03.2016)
- Podaci o troškovima i dokumentaciji potrebnim za prijavu: nalaze se u točki 7 [pravilnika](#)
- Mogućnosti za smještaj: www.tz-otocac.hr
- Najbliža benzinska pumpa je 3 km od baznog kampa. Postoji još jedna pumpa koja je na udaljenosti do 5 km od baznog kampa utrke.
- HARD EXTREME TIM SILBER ENDURO RACE je utrka OTVORENOG karaktera u kojoj mogu učestvovati svi vozači, bez obzira na njihovu nacionalnu pripadnost.

ORGANIZATORI

Direktor utrke: Ivan Kotvica

Članovi žirija

Predsjednik: Emil Kotvica

Član: Dino Mileusnić

Član: Drago Bilović

Direktor prijave: Zoran Orešković

Mjerenje vremena: Grabar Sport mjerna služba

Direktor medicinskog tima: Alan Jurković

SOS kordinator: Zoran Orešković

Kontakt osoba za vozače na utrci: Ivan Kotvica

Kontakt osoba za voditelje CP na trci: Alen Manjerović

Voditelj CP 1: Alen Manjerović i Ivan Bešenić

Voditelj CP 2: Emil Kotvica i Goran Bukovac

Voditelj CP 3: Drago Bilović i Toma Noja

Voditelj CP 4: Mladen Tonković - Brdo

Voditelj CP 5: Hrvoje Orešković i Toni Majstorina

Voditelj CP 6: Ivan Kotvica

Voditelj CP 7: Josip Šporčić

Voditelj CP 8: Dino Mileusnić

Voditelj CP 9: Milan Diklić i Ivan Turina - Šaco

Voditelj CP 10: Josip Lukić i Ivica Štampar

Ured takmičenja (headcoters) je polazna točka svih dešavanja koja se odnose na sam tok i organizaciju utrke kao što su: registracija vozača, sastanci organizatora, informiranje, video zid sa mjerenjem vremena, podnošenje žalbi, dodjela nagrada, pitanja, itd.

Info tabla sa obavijestima nalazi će se u okviru ureda utrke, gdje će tijekom čitavog trajanja utrke biti dostupne informacije i novosti vezane za samu utрку, dnevni plasman, raspored i eventualne promijene.

Organizator će sve informacije objavljivati na vrijeme.

Organizator može onemogućiti pristup utrci ili diskvalificirati tijekom utrke učesnika koji:

- ne poštuje pravila i regulative;
- ponaša se agresivno ili nesportski;
- na bilo koji način remeti održavanje takmičenja;
- stvara neprijatnu i napetu atmosferu;
- ne poštuje dogovorena pravila, lokalno stanovništvo, zagađuje prirodu

- Troškovi registracije/startnine kao ni bilo koji drugi troškovi neće biti nadoknađeni u slučaju spriječenosti učesnika da prisustvuje utrci, niti u bilo kojem slučaju odustajanja, napuštanja utrke ili diskvalifikacije sa utrke. Svi vozači, kao i svi koji su uključeni na bilo koji način u organizaciju utrke HARD EXTREME TEAM SILBER ENDURO 2016, dužni su da znaju i poštuju sadržaj pravilnika.

Nepoznavanje sadržaja pravilnika ni u kom slučaju ne isključuje odgovornost ili posljedice nastale nepoštivanjem istog.

3. KATEGORIJE UČESNIKA

HARD EXTREME TEAM SILBER ENDURO RACE 2016 takmičenje odvija se u tri kategorije klasificirane prema težini:

- EXPERT – za iskusne, fizički i mentalno spremne vozače sa već savladanim hard-enduro tehnikama, vještinama i visokom izdržljivosti. Učesnici prolaze cijelu stazu 60km teškog terena.
 - VETERAN – za učesnike sa min. 40 navršenih godina starosti, srednji nivo hard-enduro vožnje. Vozači moraju imati pristojno iskustvo u vožnji po teškim terenima, dobru fizičku i psihičku formu neophodnu za savladavanje 60 km teškog terena. Ovo nije klasa za početnike. Učesnici preskaču najextremnije dijelove staze.
 - HOBBY – za sve ostale učesnike, srednji nivo hard-enduro vožnje. Vozači moraju imati pristojno iskustvo u vožnji po teškim terenima, dobru fizičku i psihičku formu neophodnu za savladavanje 60 km teškog terena. Ovo nije klasa za početnike. Učesnici preskaču najextremnije dijelove staze.
-

4. PRAVILNIK ZA MOTORE

Svaki enduro ili motokros motocikl, sa dvotaktnim ili četvorotaktnim motorom, sa jednim ili dva cilindra koji je prošao pregled tehničke ispravnosti, prihvatljiv je na startnoj liniji.

Tehnička ispravnost biće ispitana od strane članova žirija, prije početka formalnosti i registracije vozača.

Organizator neće dozvoliti učestvovanje motociklima sa većim tehničkim nedostacima ili bilo kakvim uočljivim izmjenama koje mogu dovesti u opasnost ostale vozače ili gledaoce.

Motocikli kod kojih postoji curenje ulja ili goriva, ili koji imaju oštećen auspuh neće biti prihvaćeni.

Motocikli koji nemaju enduro, motokros ili trial pneumatike koji su u dobrom stanju, neće moći da startaju.

Zabranjeno je koristiti gume sa čavlama, šrafima, ili bilo kakvim drugim metalnim umecima.

Bilo kakve popravke, zamjene dijelova ili tehničke intervencije na motociklima dozvoljene su isključivo u zoni servisa, na vodootpornoj ceradi minimalne veličine 200x100cm.

Prilikom ispitivanja tehničke ispravnosti vozači moraju pokazati svoj motocikl i kacigu. Tijekom utrke svi vozači su dužni da nose odgovarajuću zaštitnu opremu: offroad kacigu, zaštitne naočale, čizme, štitnike za grudi i leđa, kao i štitnike za gornje i donje ekstremitete.

5. SIGURNOSNE MJERE

Svi vozači dužni su da poduzmu sve preventivne mjere kako ne bi došlo do osobnih povreda, povreda drugih vozača, gledaoca, učesnika u organizaciji same utrke, domaćih i divljih životinja, da ne dođe do oštećenja vozila, imovine privatnog i javnog vlasništva.

Prilikom približavanja sporijem vozaču, brži vozač mora jasno dati na znanje svoje prisustvo sporijem prije nego što krene u pretjecanje. Sporiji vozač nije dužan da primijeti bržeg, niti da upravlja svojim motociklom kako bi dozvolio bržem vozaču da ga pretekne.

Na točkama gdje se vozači klase EXPERT i klase VETRAN ili klase HOBBY susreću, vozače klase VETRAN ili klase HOBBY dati će prvenstvo prolaza vozačima

iz klase EXPERT.

U slučaju da bilo tko od vozača primijeti da je neki drugi vozač povrijeđen mora se uvjeriti prvo da li je njegovo zdravlje ugroženo, a nakon toga odmah prijaviti povredu organizatoru da pokrene službu spašavanja. Ukoliko to nije moguće, prijaviti će najbližem članu osoblja utrke. U slučaju da ni to nije moguće, prijaviti će povredu na prvoj sljedećoj kontrolnoj točki.

Vrijeme koje je vozač proveo pomažući drugom povrijeđenom vozaču biće oduzeto od vremena utrke toga dana. Ovo će sprovesti direktor utrke nakon obavještenja koje dobije od vozača koji je ukazivao pomoć, vozača koji je bio povrijeđen, kao i od svjedoka.

U slučaju tehničke neispravnosti, motocikli moraju odmah biti uklonjeni sa staze kako bi se izbjegli potencijalni kontakti sa drugim vozačima.

U slučaju tehničkih problema ili povrede, vozači ne smiju napuštati stazu. **Napuštanje staze je zabranjeno.** Jedini način da napustite stazu jeste kroz kontrolne točke, prateći instrukcije od strane članova organizatora.

Vožnja stazom utrke u smjeru suprotnom od smjera staze, u bilo kojoj dužini, iz bilo kog razloga **strogo je zabranjena!**

U slučaju ekstremnih vremenskih uslova (jakih vjetrova, atmosferskih pražnjenja, magle, snijega ili teške kiše) organizator zadržava pravo da promjeni raspored utrke ili da skрати vrijeme trajanja utrke iz sigurnosnih razloga. U veoma rijetkim slučajevima utka može biti ponovljena ili otkazana.

6. ODGOVORNOSTI UČESNIKA UTRKE

Od vozača se očekuje da zalijepe na svoje motocikle sve promotivne materijale koje dobiju od organizatora.

Čitava trasa utrke je off-road.

Na dijelovima puta između u BOX-a i linije starta, između linije cilja i kampa, ili ukoliko bude dijelova magistralnog puta koji povezuju neke dijelove staze, vozači moraju voziti u skladu sa zakonima Republike Hrvatske koji se primjenjuju na sve prometnice u zemlji. Sva odgovornost vezana za javne prometnice u Republici Hrvatskoj je isključivo na učesnicima utrke.

Od učesnika se zahtjeva da svoje osobne stvari i opremu ne ostavljaju bez nadzora, jer organizator ne snosi odgovornost za bilo što od navedenog.

Svaki vozač ulazi u utku na osobni rizik.

Civilna ili krivična odgovornost za bilo kakvu štetu načinjenu samom sebi ili nekom drugom učesniku je isključivo na učesnicima utrke.

7. PRIJAVE I STARTNINE

Ako se uplata izvrši do **01.05.2016**, individualna startnina je sljedeća:

- **350 kuna** za vozače (nevezano za godine i kategoriju natjecanja) koji su izvršili online registraciju i uplatili iznos startnine na žiro račun organizatora IBAN: HR5823400091110060783, sa pozivom na broj OIB vozača, zaključno sa 01.05.2016. Vozači potpisuju već pripremljenu i ispunjenu prijavnicu koja ih čeka u prostoriji organizatora.

Dana **01.05.2016**, **online prijave biće zatvorene**. Nakon toga, biće moguće registrirati se i platiti **400 kuna** individualnu registraciju isključivo u gotovini, na lokaciji u uredu organizatora i to:

- **400 kuna** za vozače (nevezano za godine i kategoriju natjecanja) koji su izvršili online registraciju, a nisu izvršili uplatu startnine na žiro račun organizatora. Takvi učesnici uplaćuju iznos startnine u gotovini na prvi dan utrke 21.05.2016. u prostoriji organizatora. Vozači potpisuju već pripremljenu i ispunjenu prijavnicu koja ih čeka u prostoriji organizatora.
- **400 kuna** za vozače (nevezano za godine i kategoriju natjecanja) koji nisu izvršili online registraciju i uplatu startnine na žiro račun organizatora.. Takvi učesnici uplaćuju iznos startnine na prvi dan utrke 21.05.2016. u prostoriji organizatora. Vozači ispunjavaju i potpisuju praznu prijavnicu koja ih čeka u prostoriji organizatora.

Nakon 01.05.2016. **promjena klase** vozača biće moguća samo uz doplatu od **100 kuna** u gotovini na samoj prijavi na dan utrke.

Dokumenti koji svjedoče o uplati registracije moraju sadržati ime(na) vozača za koje se vrši uplata.

Datumom plaćanja smatrati će se datum na dokumentu koji potvrđuje uplatu registracijskih troškova.

Platitelj	Primatelj
Platitelj	Račun primatelja/IBAN
IVO IVIĆ	HR5823400091110060783 Moji računi
Adresa	Model i poziv na broj
ILICA 100	HR 00 01330845
Mjesto	Primatelj
ZAGREB	HRVATSKI MOTO KLUB OTOČAC
Račun	Mjesto
I	OTOČAC
Model i poziv na broj zaduženja	
HR 24511-365-000258832177	

Plaćanje
Opis plaćanja
UPLATA STARTNINE ZA HARD EXTREMe TEAM SILBER ENDURO RACE 2016 IVO IVIĆ ZAGREB
Iznos
350,00 HRK Datum plaćanja 01.03.2016 Šifra namjene -

Primjer uplatnice za učesnike utrke.

Molimo Vas da sa posebnom pažnjom popunjavate tražene podatke. Svaka greška u ovom procesu rezultirati će vraćanjem sredstava originalnom pošiljaocu, a uplata kao takva smatrati će se nevažećom.

Nakon što je Vaša uplata potvrđena primit će te startni broj, i bit će te stavljeni na zvaničnu startnu listu takmičenja.

OSTALI TROŠKOVI I DOKUMENTA POTREBNI ZA PRIJAVU

HARD EXTREMe TEAM SILBER ENDURO RACE 2016 je otvoren za sve učesnike koji uplate startninu i prilože sljedeće dokumente:

- Osobna karta ili putovnica
- Uplatnica startnine
- Registracijska prijavnica / izjava o osobnoj odgovornosti (samo za vozače koji se nisu online prijavili). Prijavnica se može podići u uredu organizatora.
- Da bi se registrirao vozač mora imati najmanje **16 godina**. Ukoliko vozač nema punih 18 godina (na dan 21.05.2016.) biće mu potreban **pismeni pristanak oba roditelja ovjeren kod javnog bilježnika**. Ovaj dokument mora biti na engleskom jeziku za strane vozače i ne može se dobiti u uredu organizatora.

8. STARTNI BROJEVI NA MOTORIMA

Startne brojeve će podijeliti organizator prema rednim brojevima prilikom registracije.

Učesnik utrke dobiva startni broj za motor i oznaku sa istim startnim brojem za kanister sa gorivom koji će se nalaziti na tank pointu.

Startni brojevi se ne mogu mijenjati tijekom trajanja utrke.

Zabranjeno je započeti trku bez zalijepljenog startnog broja kojeg je dodijelio organizator.

Učesnicima je zabranjeno da donose osobne startne brojeve.

- Za klasu EXTREME brojevi su od 1 do 100;
- Za klasu HOBBY startni brojevi su od 101 do 200;
- Za klasu VETERAN startni brojevi su od 201 do 300.

9. TRASA UTRKE

Staza utrke je procijenjena na ukupno **60 km** off-road terena sljedeće strukture:

- Dan 1 – **Prolog**, procijenjenih 10 km;
- Dan 2 – **Hard Enduro**, procijenjenih 60 km.

Dan 2. ima maksimalno vrijeme za završetak trke koje iznosi 6 sati.

Vozači koji su još uvijek na stazi nakon isteka maksimalnog vremena, za završetak utrke otići će do sljedećeg CP (kontrolne točke) gdje će pratiti instrukcije koje će dobiti od strane organizatora.

Ukoliko vozač ne učestvuje u Prologu utrke Dana 1, moći će da vozi utrku Dan 2, ali će startati posljednji u svojoj klasi.

OZNAČAVANJE TRASE

Staze su označene trakama i posebnim znakovima.

Vozači koji učestvuju u klasi EXPERT biti će obavezni pratiti crvene oznake koje označavaju EXPERT stazu, dok će vozači klase VETERAN i HOBBY pratiti plave boje oznaka koje označavaju VETERAN i HOBBY stazu.

Zajednički dijelovi staze biti će označeni, raznim bojama trake o čemu će učesnici biti obaviješteni prije početka utrke.

Točke na kojima se staza klase EXPERT razdvaja od staze klase VETERAN i HOBBY biće obilježene strelicama usmjerenim u smjeru staze za svaku kategoriju, o čemu će učesnici biti obaviješteni prije početka utrke.

Boje trake koje će se koristiti za svaku kategoriju kao i za dijelove koji su zatvoreni/pogrešni/zabranjeni biti će objavljene na brifingu prije početka utrke.

PRAVILA STARTA UTRKE

Opća pravila za oba dana takmičenja:

Dan 1 (prolog):

- Prvi na startu prologa biti će učesnici klase EXPERT, nakon njih učesnici klase VETERAN, a nakon njih učesnici klase HOBBY;
- Ukoliko se učesnik ne pojavi na vrijeme na startu, ili nije u mogućnosti da starta prema startnoj listi i rasporedu, startati će kao posljednji u svojoj klasi;
- Put učesnika natjecanja od baznog kampa do linije starta biti će organiziran i nadgledan od strane organizatora;
- Grupa će biti formirana u blizini BOX-a u vremenu najavljenom od strane organizatora.

Tijekom Prologa, učesnici natjecanja će startati jedni za drugima prema redoslijedu startnih brojeva, u razmaku od 30 sekundi (interval će biti odlučan od strane organizatora u zavisnosti od ukupnog broja vozača i biće objavljen ujutro na dan starta, tokom brifinga prije početka utrke).

Dan 2:

Učesnici utrke će startati prema redoslijedu sa rang liste nakon Prologa. Vozači sa najboljim vremenima sa Prologa startati će prvi. Učesnici utrke će startati jedni za drugima u razmaku od 30 sekundi (interval će biti odlučan od strane organizatora u zavisnosti od ukupnog broja učesnika utrke i biti će objavljen jutro na dan starta tokom brifinga prije početka utrke).

Vozači koji nisu završili utrku prethodnog dana startati će nakon onih koji su završili prethodni dan.

KONTROLNE TOČKE - CP

Kontrolne točke biće označeni sa **CP_X** (X će predstavljati broj kontrolne točke)

Učesnici utrke su obavezni da se zaustave na kontrolnim točkama pored sudca kako bismo osigurali da je njihov prolazak kroz kontrolnu točku potvrđen i evidentiran.

Nezaustavljanje na kontrolnim točkama rezultirati će izostajanjem sa liste određenog CP.

Prilikom primicanja kontrolnoj točki učesnici utrke moraju smanjiti brzinu i posvetiti maksimalnu pažnju kako bi izbjegli kontakt sa drugim učesnicima utrke koji stoje u redu ispred, čekajući svoj red da budu evidentirani od strane članova organizatora.

U okviru kontrolnih točki pretjecanje je strogo zabranjeno!

Izlazak sa kontrolnih točki mora biti malom brzinom, odmah nakon što ste dobili potvrdu da ste evidentirani od strane članova organizacije.

TANK POINT ZA DOLIJEVANJE GORIVA

Organizator će uspostaviti posebno mjesto za dolijevanje goriva koji će se zvati **TANK POINT** (oznaka na stazi je **TP**).

Dolijevanje goriva je dozvoljeno ISKLJUČIVO u granicama TANK POINT-a.

Na TP učesnici utrke će dobiti kanister sa gorivom koji su prethodno pripremili, označili i predali organizatoru na startu utrke, pod sljedećim uslovima:

- Gorivo za Prolog i Utrku potpada pod odgovornost i trošak učesnika utrke;
- Svaki učesnik utrke će startati utrku sa punim rezervoarom goriva o osobnom trošku;
- Organizator će organizirati prijevoz goriva na TP koji mu učesnici utrke predaju prije starta drugog dana utrke označenih oznakom koju će dati organizator i na kojoj će biti startni broj natjecatelja, vlasnika knistera sa gorivom.
- Benzin se može dosipati samo kada je motor ugašen.
- Vreme koje se izgubi prilikom dosipanja goriva neće biti oduzeto od ukupnog vremena utrke.
- Pušenje na TP je zabranjeno, kršenje podliježe kazni i eliminaciji iz utrke!
Najbliža benzinska stanica nalazi se 3 km m od kampa natjecanja.

ORGANIZATORI I SIGNALIZACIJA

Organizator i svi njegovi predstavnici (zvaničnici, osoblje, suci, pomoćnici staze) nosiće posebna obilježja sa znakom i logotipom koji će biti pokazani učesnicima utrke na brifingu.

Na samoj stazi, u uredu organizatora, kao i u BOX-u, učesnici utrke moraju slušati instrukcije od strane članova organizatora.

Linija starta, cilja, kontrolne točke, punktovi za dosipanje goriva, biće adekvatno i jasno obilježeni.

Dolazak na liniju cilja svakoga dana podrazumijevati će zaustavljanje na označenom mjestu. Nakon dobivanja potvrde od strane organizatora da je završna kontrola obavljena, učesnik utrke mora napustiti ovo mjesto odmah.

10. KODEKS DISCIPLINE I KAZNE

Kazne su:

- upozorenje
- vremenska kazna
- jednodnevna eliminacija iz utrke
- potpuna eliminacija iz utrke

Kazne izriče predsjednik žirija utrke, na prijedlog osoblja utrke, nakon što je uzeo u obzir viđenje učesnika utrke i potencijalnih svjedoka. Odluka predsjednika žirija je konačna.

11. KAMP I SERVISNA ZONA

Organizator će osigurati označeni prostor gdje će učesnici utrke moći da formiraju kamp i šatore za svoje motocikle gdje će ujedno biti i zona za servisiranje. Sve intervencije vezane za motocikle obavezno se moraju izvoditi na voodootpornoj ceradi minimalne veličine 200x100cm.

12. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

- Otpadne kontejnere koje je organizator osigurao koristi će se za sav otpad.
 - Tijekom utrke striktno je zabranjeno napuštanje označene trase
 - Bacanje smeća ili bilo koja druga aktivnost koja ugrožava životnu sredinu je strogo zabranjena kako na trasi utrke tako i van nje
 - Za hitne popravke motocikala tijekom utrke, učesnici će preuzeti sve neophodne mjere kako bi spriječili curenje goriva i ulja u okolinu;
-

13. ŽALBE

Svaka žalba mora biti podnijeta u uredu organizatora utrke, pismeno, na engleskom ili hrvatskom jeziku, najviše 30 minuta nakon objavljenog viđenja situacije.

14. PLASMAN I MJERENJE VREMENA

Osnovno pravilo HARD EXTREME TEAM SILBER ENDURO RACE 2016 utrke bazira se na činjenici da svi skupljeni CP (kontrolne točke) u najkraćem vremenu donose pobjedu.

Vozači moraju imati ovjerene sve kontrolne točke, u slučaju da nije ovjerena jedna ili više kontrolnih točki vozač je automatski diskvalificiran kao DNF (DID NOT FINISH), a za rezultat se uzima zadnja kontrolna točka koja je ovjerena u nizu.

Dozvoljeno je vratiti se po stazi u kontra smjeru radi ovjere kontrolne točke, ali samo u slučaju kada se ne ometa druge vozače koji se kreću u smjeru utrke.

Propuštanje kontrolne točke neće biti sankcionirano vremenskom kaznom.

Dozvoljeno je nastaviti utrku do kraja bez ovjerene kontrolne točke ali rezultat će biti zadnja kontrolna točka koju ste ovjerali u nizu, npr. ako nemate CP 3, a imate sve druge kontrolne točke Vaš rezultat je CP 2.

Vozač koji skupi sve kontrolne punktove u skladu sa pravilima, u najkraćem vremenskom roku, biće pobjednik utrke.

U svakoj kategoriji EXPERT, VETERAN i HOBBY nagradit će se tri najbrža vozača.

U slučaju da se dogodi nešto izvan kontrole organizatora (npr. ekstremnih vremenskih uvjeta, jakih vjetrova, atmosferskih pražnjenja, magle, snijega ili teške kiše) organizator zadržava pravo da promijeni raspored utrke, i/ili skрати vreme trajanja utrke zbog sigurnosnih razloga. U veoma rijetkim slučajevima utrka može biti ponovljena ili otkazana.

Dan 1 – Prolog:

- Vozači koji ne voze na Prolog, Dan 2 startati će sa posljednje pozicije, prema redoslijedu rednih brojeva.
- Vozači koji startaju na Prologu ali ne završe utrku – biće im dodijeljeno najgore vrijeme Prologa, vrijeme posljednjeg plasiranog vozača.

Dan 2 - Utrka:

Kontrolna točka CP nije ovjerena u sljedećim situacijama:

- Vozač nije stigao na kontrolnu točku;

- Vozač dođe na kontrolnu točku iz suprotnog smjera u odnosu na normalan smjer staze, ili iz staze za drugu kategoriju;
- Vozač napušta kontrolnu točku u suprotnom smjeru od smjera utrke, ili odlazi u pravcu staze za drugu kategoriju;
- Nezaustavljanje na kontrolnoj točki ili zaustavljanje izvan mjesta kontrolne točke;
- Pretjecanje na kontrolnoj točki;
- Vozač ostaje u prostoru kontrolne točke i nakon što je dobio potvrdu da mu je evidentirana ta kontrolna točka.

Maksimalno vreme za završetak utrke je 6:00 h. Vozači koji su još uvijek na stazi nakon isteka maksimalnog vremena za završetak utrke otići će do sljedeće kontrolne točke gdje će pratiti instrukcije koje će dobiti od strane organizatora.

DISKVALIFIKACIJA

Diskvalifikacija vozača može se dogoditi u sljedećim situacijama:

- Treniranje na označenoj stazi prije zvaničnog početka utrke;
- Dosipanje goriva sa upaljenim motorom;
- Pušenje u zoni dosipanja goriva;
- Nezaustavljanje na kontrolnim točkama ili na bilo kojoj drugoj točki staze, ukoliko postoji sudac organizacije utrke koji to zahtijeva;
- Prebrza vožnja, pravljenje velike buke, vožnja na jednom točku, podizanje prašine na neasfaltiranim putevima, i bilo kakvo nepristojno ponašanje.

15. NAGRADE

- Nagrade klase EXPERT, VETERAN i HOBBY
- Vozači koji se plasiraju od prvog do petog mjesta u sve tri klase dobiti će nagrade od strane organizatora.
- 21.05.2016 nagradu će dobiti: najstariji učesnik utrke, najmlađi učesnik utrke te najbrži vozač prologa iz svake države te najbrži ženski vozač prologa.